இந்தப் பிரச்சினை வந்திருக்காது, பணமும் அரசாங்கத்திற்கு வந்திருக்கும். அதனால், வழிமுறைகளை எளிமைப்படுத்த வேண்டுமென்று உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அதுதான் எளிமையான நடைமுறை. ஆகையினால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலே இதுகுறித்து தெரிவித்து, அதற்கு AD (Mines) அவர்களே permission கொடுக்கலாம், இது கலெக்டருக்கு செல்ல வேண்டிய தேவையில்லை என்ற முறையைக் கொண்டுவருவோம் என்று தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

நண்பகல் 12-00

(ஆ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நான்குவழித் தடச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடித்தல்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வு குறித்த கவன ஈர்ப்பு. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள் அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருவார். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, "கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் நான்குவழித் தடச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடிக்க வேண்டியது" குறித்த அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கை, உறுப்பினர்களின் மேசையின்மேல் உள்ள சிறிய கணினியில் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அறிக்கை

சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுள்ள தே.நெ-47 (புதிய எண் 66) இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தைச் சார்ந்ததாகும். 'இச்சாலையில் கி.மீ 43/00 முதல் கி.மீ. 96/714 வரை

[திரு. எ.வ. வேலு] [2023 ஏப்ரல் 13

நான்கு வழித் தடமாக்குவதில் மொத்தமுள்ள 53.714 கிலோ மீட்டரில் 30.274 கிலோ மீட்டருக்கு தொடர்ச்சியாக இல்லாமல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணியைத் தொடர்வதற்கான மண், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருந்து கிடைக்கப் பெறாத காரணத்தினால், அப்பணிக்கான ஒப்பந்த உடன்படிக்கையானது இரத்து செய்யப்பட்டு, அண்டை மாவட்டங்களிலிருந்து தேவையான மண் எடுக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகளைத் தொடர விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, ஒப்பந்தம் கோரப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவர அறிக்கையை நான் படித்துப் பார்த்தேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மிகத் திறமையாக, கரிசனமாக எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய நலன் கருதி, நான்கு வழிச் சாலைப் பணிகளை முடிப்பதற்குரிய ஏற்பாடுகளை துரிதமாகச் செய்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார்கள். எங்களுடைய மாவட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில், தற்போது, 1,550 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான பணிகளைத் துவக்குவதற்கு இப்போது டெண்டர் கோர ஏற்பாடு செய்வதாக அறிந்தேன். கேரளாவைச் சேர்ந்த ஒருவர் contract எடுத்ததாகவும் நான் அறிகிறேன். இதற்கு முன்னால், இரண்டு ஆண்டுகளாக நான்கு வழிச் சாலைப் பணி முடக்கப்பட்டிருந்தது. NHAI அதிகாரிகள் அதற்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்யாமல், எங்களுடைய மாவட்டம் ஓர் ஓரங்கட்டப்பட்ட மாவட்டமாக, ஒதுக்கப்பட்ட மாவட்டமாக தள்ளப்பட்டிருக்கிறது, தள்ளப்பட வைத்திருக்கிறார்கள். ஏனென்றால், ஒன்றிய அரசு அதற்கு எந்தவித முக்கியத்துவமும் கொடுக்கவில்லை. எங்களுடைய மாவட்டத்துக்கு முக்கியத்துவம் கொடுக்கவில்லை. எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய நலனைப் பேணவில்லை. எங்களுடைய மாவட்டம் சிறிய மாவட்டம், வளமான மாவட்டம்; கல்வியிலே, கலாச்சாரத்திலே வளர்ந்த மாவட்டம். ஆனால், மற்ற மாவட்டங்களிலுள்ள சாலைகளைப் பார்க்கிறபோது, எங்களுடைய மாவட்டத்தினுடைய நிலைமை மிகவும் பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதனால், நாங்கள் மிகவும் குன்றியிருக்கிறோம். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்தானே இந்தப் பணியைச் செய்ய வேண்டும். தாங்கள்தான்

பொறுப்பேற்று, ஒதுக்கப்பட்டிருக்கக்கூடிய, மோசமான நிலையில் இருக்கக்கூடிய அந்தப் பணிகளை உடனடியாக ஆரம்பித்து, வெகு சீக்கிரத்திலே அந்தப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்குரிய ஏற்பாடுகளை இந்த அரசுமூலம் செய்ய வேண்டும். இதில் ஏன் இந்த பின்தங்கல்?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், சுருக்கமாக உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: இன்னும் கொஞ்ச நேரம் பேச எனக்கு வாய்ப்புக் கொடுங்கள். கன்னியாகுமரி World Tourism Centre ஆகும். இந்தமாதிரி வாய்ப்பு வேறு எங்குமே இல்லை. கன்னியாகுமரி–களியக்காவிளை சாலை முடக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், ஒரு வருடத்தில் மட்டும் 20 சதவிகிதம் அளவுக்கு நஷ்டம் வருகிறது. அதாவது, இந்த காலதாமதத்தால், டெண்டருக்கு அதிகமாகப் பணம் கொடுக்கக்கூடிய நிலைமை வருகிறது. முக்கியமாக, அங்குள்ள பிரச்சினைகளில் நான் சொல்லக்கூடியது என்னவென்றால். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னொரு கேள்வி இருக்கிறது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்லட்டும். (குறுக்கீடு)

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: நான் பேசி முடித்த பின்னர் அவர் பேசட்டும். மண் பிரச்சினை அங்கே இருக்கிறது. மண் பிரச்சினை இருந்தால், பக்கத்து மாநிலத்தில் எடுத்துக்கொள்ளலாம். மாவட்ட நிருவாகத்தினர் ஏற்கெனவே NHAI அதிகாரிகளுடன் சேர்ந்து கேட்டிருக்கிறார்கள், பேசியிருக்கிறார்கள். அது போதாது. முக்கியமாக மண் கிடைக்க வேண்டுமென்றால்—இன்றைக்கு ஆயிரக்கணக்கான குளங்கள் தூர்வாரப்படாமல் இருக்கின்றன. அந்த மண்ணைக் கொடுப்பதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாவட்ட நிருவாகமும் ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். ஏனென்றால், நிச்சயமாக மண்ணைக் கொடுத்துவிடலாம். அப்படியில்லை என்றால், பக்கத்து மாவட்டத்தில் திருநெல்வேலியில் இருந்து எடுத்துக்கொள்ளலாம். பக்கத்து மாநிலத்தில் இருந்து எடுப்பதற்கு என்ன வசதி இருக்கிறது? Transport வசதியா இருக்கிறது? போக்குவரத்து வசதி இல்லாததால் அங்கு ஏராளமான accidents மற்றும் பல்வேறு பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. இதுமட்டுமல்ல, கேரளாவுக்கு முக்கிய பணிகளுக்காகச் செல்லும்போது விமானச் சேவை மற்றும் சரியான சாலை வசதிகள் இல்லை. மிகக் குறுகிய சாலைகளாகத்தான் இருக்கின்றன. அதுகுறித்து நம்முடைய

[திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்] [2023 ஏப்ரல் 13

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் தெரியும். அங்குள்ள மக்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னொரு கேள்வி இருக்கிறது.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: 12 வருவாய்க் கிராமங்களுக்கு சரியாக இழப்பீடு வழங்கவில்லை. அவர்கள் அழுது கொண்டிருக்கிறார்கள். நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். நான் உங்களை வேண்டி கேட்டுக்கொள்வது என்னவென்றால், தயவுகூர்ந்து அவர்களுக்கு நீங்கள் settlement செய்யுங்கள். கலெக்டரிடம் சொல்லி ஒரு பிரயோஜனமும் இல்லை. நீங்கள்தான் involve ஆகி, நேரில் வந்து பார்த்து, எல்லாம் செய்கிறேன் என்று என்னிடம் சொன்னீர்கள். பேசிக் கொண்டிருப்பதில் எந்த அர்த்தமும் இல்லை. Basically, இந்த நாட்டினுடைய நலனைப் பேணுவதற்கு, இந்த அரசு என்ன செய்ய வேண்டுமென்று நான் சொல்கிறேன். ஏனென்றால், ** precious land, ஒரு சென்ட் பூமி. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் ** பேசியதெல்லாம் அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கப்படுகிறது.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கேரளாவில் ஒரு சென்ட் நிலம் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் என்றால், ரூ.3 இலட்சம் கொடுக்கிறார்கள். அங்கு பப்பாளி மரத்திற்கு இழப்பீட்டுத் தொகையாக ரூ.50 ஆயிரம் கொடுக்கிறார்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் debate–ல் பேசுவது போன்று பேசாதீர்கள். (குறுக்கீடு) ஒரு கேள்வி கேளுங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பதில் சொல்வார்கள். (குறுக்கீடு) நீங்கள் மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவது மாதிரி பேசிக் கொண்டிருந்தால் எப்படி உங்களை allow செய்ய முடியும்? (குறுக்கீடு) இன்று, மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் 5 பேர் பதில் சொல்ல வேண்டும். (குறுக்கீடு) நீங்கள் கேள்விக்கு வாருங்கள்.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2023 ஏப்ரல் 13]

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: Give me limited time. I don't want much more time, just let me submit this. *கொஞ்சம்* wait *பண்ணுங்கள். அந்த நஷ்ட ஈடு கொடுக்காததால், இன்றைக்கு ** அந்த விவசாய மக்கள், யார் சொத்துக்களை இழந்தார்களோ, கொடுத்தார்களோ, அவர்களுக்கு நஷ்ட ஈடு கொடுக்காததால்* Court-*க்கு ** அவர்களிடம் நீங்கள் பேசி முடிக்க வேண்டும். அதற்குரிய நடவடிக்கையை எடுப்பீர்களா, சீக்கிரம் அந்தப் பணிகளைத் துவக்குவீர்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.*

பிற்பகல் 12–05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்ன அந்தச் சாலை, மாநில சாலை அல்ல. அது தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 47 (புதிய எண் 66) ஆகும். இது 53 கி.மீ. நீளம் உள்ள சாலை. உறுப்பினர் சொன்னதுபோல், வெகுகாலமாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அந்தச் சாலை போடப்படாமல் அப்படியே இருந்தது. தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சர் அவர்கள் பொறுப்பேற்ற பின்பு, மாநில நெடுஞ்சாலையில் எந்த அளவு முன்னேற்றம் இருக்கிறது, தேசிய நெடுஞ்சாலையை எந்த அளவுக்கு முன்னேற்ற வேண்டியுள்ளது, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்கீழ் அமைக்கப்படும் சாலைகளை எந்த அளவு முன்னேற்ற வேண்டியுள்ளது என்று* review *செய்ததன் அடிப்படையில்தான், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இவ்வளவுகாலமாக இந்தச் சாலை பணி நிலுவையில் இருக்கிறது என்று தெரிந்த காரணத்தினால், அரசின் சார்பாக அதற்கு நாங்கள் முயற்சி எடுத்தோம். அப்போது ஒப்பந்ததாரர்கள் என்ன சொன்னார்களென்றால், இங்கே கிராவல் எடுக்க முடியவில்லை. இங்கே மண் எடுக்க முடியவில்லை. அதற்குக் காரணம், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டிற்கென ஓர் அமைப்பு இருக்கிறது. அதனால் கிராவல், மண் எடுக்க முடியாத காரணத்தால் எங்களால் சாலை அமைக்க முடியவில்லை என்று சொல்லிக்கொண்டிருந்தார்கள். மீண்டும்*

** *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.*

[திரு. எ.வ. வேலு] [2023 ஏப்ரல் 13

ஒன்றிய அமைச்சர் திரு. நிதின் கட்கரி அவர்களைச் சந்தித்து சொன்னபோது, அந்த ஒப்பந்தத்தை இரத்து செய்துவிட்டார்கள். அந்தப் பணியைச் செய்வதற்கு லாயக்கு இல்லை என்று இரத்து செய்தார்கள், அவர்களும் போய்விட்டார்கள். அதற்குப் பின்னால், மீண்டும் ஒரு முயற்சி எடுத்ததன் அடிப்படையில்தான், நானே நேரடியாக இந்தத் துறையின் செயலாளர், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் அதிகாரிகளையெல்லாம் அழைத்துப் பேசி இதற்கு ஒரு முடிவு எடுக்க வேண்டுமென்று 16–12–2022 அன்று ஓர் ஆய்வுக் கூட்டத்தை நடத்தியதன் விளைவாகத்தான், இப்போது பக்கத்து மாவட்டத்தில் மண் எடுப்பது என்று முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதுகுறித்து ஒன்றிய அரசாங்கத்திற்குத் தகவல் அனுப்பிய பின்புதான் 31–3–2023 இல் 1,041 கோடி ரூபாய்க்கு எஞ்சியிருக்கின்ற 23 கிலோ மீட்டர் சாலையைப் போடுவதற்கு டெண்டர் கோரப்பட்டு இருக்கிறது. மாநில அரசாங்கத்தைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர் குறிப்பிட்டுள்ளதைப் போல, ஒன்று பக்கத்து மாவட்டத்திலிருந்து மண் எடுத்து கொடுப்பதற்கோ அல்லது மாண்புமிகு நீர்வளத் துறை அமைச்சரிடத்தில் கலந்தாலோசித்து அந்த மாவட்டத்திலுள்ள குளங்களை தூர்வாருவதன்மூலமாக அந்த மண்ணை எடுப்பதற்கோ இந்த அரசு முயற்சிகளை எடுக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேநேரத்தில், நில எடுப்புப் பிரச்சினையைப் பொறுத்தளவிற்கு, பெரும்பான்மையான இடங்களில் நில எடுப்புப் பணி முடிந்துவிட்டது. சில இடங்களில் மட்டும் நிலம் எடுக்க வேண்டியுள்ளது. அவர்களை நேரடியாக அழைத்து அரசாங்கம் பேச முடியாது. காரணம் என்னவென்று சொன்னால், அதில் ஏற்கெனவே நான் குறிப்பிட்டதைப்போல, அது தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் சம்பந்தப்பட்ட திட்ட மதிப்பீட்டிலே செய்யப்படுகிற பணிகள். ஆனாலும்கூட, அவர்கள் உயர் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களிடத்தில், அவர்களை அழைத்துப் பேசி வழக்கை விரைவாக நடத்தி நிலங்கள் எடுக்கலாம், அந்தச் சாலைகளைப் போடலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறேன். தொடர்ந்து இந்த அரசு அதற்கு வேண்டிய முயற்சியைச் செய்து, தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் பணிகளுக்கு மாநில அரசாங்கம் வேண்டிய உதவிகளைச் செய்து, அந்தச் சாலைகள் போடப்படும்.

2023 ஏப்ரல் 13]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள்.*

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் சொன்ன கருத்துகளையும், அவர் சொன்ன வார்த்தைகளையும் நான் ஏற்கின்றேன். நன்றி சொல்கின்றேன். அதேவேளையில், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்போது 12 கிராமங்களில்,* Revenue Village*-களில் அந்தப் பாதிப்பு வந்திருக்கிறது. ஒரு* village*-இல், ஒரு* survey number*-ல் ஒரு இலட்சம் ரூபாய் நஷ்ட ஈடு கொடுக்கிறார் என்றால், அடுத்த* survey number*-ல் ரூ.20,000 கொடுக்கிறார்கள். ஏன் இந்த* partiality*? இந்த வகையில் அங்கு பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட* partiality*-ஐ எல்லாம் நீக்கி, சீக்கிரமாக ஒரு குழு அமைத்து, உடனடியாக பாதிக்கப்பட்ட மக்களை அழைத்து* court case*-களை எல்லம்* withdraw *செய்யச் சொல்ல வேண்டும். ஏனென்றால், 20 வருடங்கள் பின்தங்கியிருக்கின்றோம்.* Because of the *4*-way lane, *சாலை சரியில்லாமல் நாங்கள் 20 வருடங்கள் பின்தங்கியிருக்கிறோம்.* No.*1–ஆக வளர்ந்துள்ள மாவட்டங்களோடு ஒப்பிடுகையில் நாங்கள் பின்தங்கியிருக்கிறோம் என்பதை வேதனையோடு சொல்கிறேன். உரிமையோடு கேட்கிறோம், மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் செய்வார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு, இந்த அரசு செய்யும் என்ற நம்பிக்கையோடு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தக்க ஏற்பாடுகளை, ஒத்தாசைகளை தருவார்கள் என்ற நம்பிக்கையோடு நான் அரசின் கவனத்தை ஈர்க்கின்றேன். தயவுகூர்ந்து சீக்கிரம் செய்து தாருங்கள். நன்றி.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி அந்தச் சாலையை விரைந்து போட வேண்டுமென்ற அடிப்படையில்தான் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பணியாற்றிக் கொண்டிருந்த திரு. ஸ்ரீதர்,* I.A.S.*, என்பவரை அங்கே மாவட்ட ஆட்சித் தலைவராக போட்டால் நிலங்களை கையகப்படுத்தி உடனடியாக சாலைகள் அமைக்கப்பட்டுவிடும் என்கின்ற அடிப்படையிலே, அவர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவராக பணியமர்த்தப்பட்டுள்ளார். அவரிடத்தில், நேரடியாகவும், தொலைபேசி மூலமாகவும்*

தெரிவித்திருக்கின்றேன். 'இந்தப் பிரச்சினைக்கு உடனே தீர்வு காணுங்கள்' என்று சொல்லியிருக்கின்றேன். இதுகுறித்து ஏற்கெனவே, கேள்வி நேரத்தில் நான் பேசுகின்றபோது, இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடிந்தவுடன், நானே நேரடியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்குச் சென்று, தொய்வு ஏற்பட்டுள்ள பணிகளையெல்லாம் விரைந்து செய்வதற்கு முடிவு செய்திருக்கின்றேன் என்று கூறியிருந்தேன். இந்தப் பணிகளையும் இணைத்து, மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் உடனே அவர்களை அழைத்து settlement-*க்கு என்ன செய்ய முடியுமோ அதைச் செய்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*

பிற்பகல் 12-10

6. அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்)

தமிழ்நாடு கடைகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு, 2023

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *அரசினர் சட்டமுன்வடிவு (அறிமுகம் செய்தல்). 2023 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடைகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவு. மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. சி.வி. கணேசன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

"2023 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு கடைகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் (திருத்தச்) சட்டமுன்வடிவைப் பேரவைமுன் அறிமுகம் செய்ய அனுமதியளிக்க வேண்டும்"

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு தொழிலாளர் நலன்-திறன் மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.*

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.